



SOPIMUS ESIKOULU- JA KOULUKULJETUSTEN HANKINNASTA

1. OSAPUOLET JA YHTEYSHENKILÖT

Tilaaaja: Jämijärven kunta (jäljempänä "Tilaaaja")

Tilaaajan yhteyshenkilö sopimusasioissa: Tuomo Pesonen, rehtori-sivistysjohtaja

Palveluntuottaja: Mattilan Liikenne Oy (jäljempänä "Palveluntuottaja")

Y-tunnus: 3087532-6

Palveluntuottajan yhteyshenkilö sopimusasioissa: Janne Mattila, yrittäjä

Molemmat jäljempänä myös erikseen "Osapuoli" tai yhdessä "Osapuolet"

2. SOVELLETTAVAT YLEISET SOPIMUSEHDOT

Siltä osin kuin tässä Sopimuksessa tai liitteissä ei nimenomaisesti ole toisin sovittu, Sopimukseen sovelletaan JYSE 2014 Palvelut (huhtikuu 2017 /päivitysversio) (jäljempänä "JYSE")-ehtoja.

3. MÄÄRITELMÄT

Sopimuksessa sovelletaan seuraavia määritelmiä:

"Kuljetussuunnitelma" tarkoittaa Palveluntuottajan laatimaa ja Tilaaajan hyväksymää liitettä, jossa on kuvattu ajettavat reitit ja aikataulut päivätasolla. Kuljetussuunnitelma liitetään osaksi tätä Sopimusta ja sitä päivitetään tarpeen mukaan lukuvuosittain.

"Sopimuskausi" tarkoittaa tämän Sopimuksen voimassaoloaikaa, joka alkaa Sopimuksen allekirjoitushetkestä ja päättyy 31.7.2025, ellei Tilaaaja päätä sopimuskauden jatkamisesta optiovuodelle Sopimuksen kohdan 14 mukaisesti.

"Liikennöintikausi" tarkoittaa tämän Sopimuksen mukaisten Palveluiden suorittamisaikaa, joka alkaa 1.8.2022 ja päättyy 31.7.2025, ellei Tilaaaja päätä sopimuskauden jatkamisesta optiovuodelle Sopimuksen kohdan 14 mukaisesti.

"Hintaliite" tarkoittaa tämän Sopimuksen mukaista hintaliitettä.

"Sopimus" tarkoittaa tätä Palvelusopimusta.

"Palvelu" tarkoittaa tässä Sopimuksessa ja Kuljetussuunnitelmassa yksilöityä perusopetuslain (628/1998) 32 §:n mukaista esikoulu- ja koulukuljetuspalvelua sisältäen muut mahdolliset koulutyöhön liittyvät kuljetuspalvelut.

4. SOPIMUKSEN KOHDE

Sopimuksen kohteena on 16.12.2022 päivätyn tarjouspyynnön ja Palveluntuottajan 13.1.2022 päivätyn tarjouksen mukaisten esikoulu- ja koulukuljetusten (jäljempänä yhdessä "koulukuljetukset") hankinta. Koulukuljetusten sisältö ja reitit on kuvattu tarkemmin liitteessä "Kuljetussuunnitelma". Sopimuksen kohteena olevien Palveluiden suorittaminen alkaa Liikennöintikauden alkaessa.

5. ALIHANKKIJAT

JYSE kohdan 3.2 ensimmäisen virkkeen sijasta todetaan, että Palveluntuottaja voi teettää Sopimukseen kuuluvia tehtäviään alihankkijoilla, jotka Tilaaja on hyväksynyt tarjouskilpailun yhteydessä alihankkijoiksi. Muilta osin Palveluntuottajalla ei ole oikeutta teettää Sopimukseen kuuluvia tehtäviä alihankkijalla ilman Tilaajan etukäteen antamaa nimenomaista kirjallista lupaa tai vaihtaa tarjouskilpailussa ilmoittamaansa alihankkijaa. Tilaajan hyväksymät alihankkijat luetellaan tämän Sopimuksen liitteessä.

Palveluntuottajan on ilmoitettava Tilaajalle kuljetuksiin osallistuvien alihankkijoiden nimet, yhteystiedot, lailliset edustajat sekä alihankkijoissa mahdollisesti tapahtuvat muutokset sopimuskauden aikana.

6. PALVELUN SISÄLTÖ JA LAATU

Palveluntuottaja vastaa Kuljetuksista tämän Sopimuksen ja sen liitteiden mukaisesti. Palveluntuottajan on noudatettava kaikessa toiminnassaan voimassa olevaa lainsäädäntöä, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen perusopetuslakia ja liikenteen palveluista annettua lakia.

Palveluntuottaja ymmärtää, että kyseessä on esikoulu- ja koulukuljetuksia koskeva palvelu, minkä vuoksi Sopimuksen allekirjoitushetkellä tiedossa oleviin aikatauluihin ja reitteihin voi tulla muutoksia sopimuskauden aikana. Muutosten vaikutuksista Palvelun hintaan on sovittu Sopimuksen kohdissa 8 ja 9.

Palvelun keskeytyessä teknisestä viasta tai muusta Palveluntuottajasta johtuvasta syystä Palveluntuottaja on velvollinen järjestämään kustannuksellaan korvaavan kuljetuksen siten, että kaikki Palvelun piirissä olevat oppilaat pääsevät turvallisesti kouluun / koteihinsa.

Palvelun sisältö on tarkemmin kuvattu liitteessä "Kuljetussuunnitelma".

7. KÄYTETTÄVÄ KALUSTO JA PALVELUN TUOTTAMISEEN OSALLISTUVA HENKILÖSTÖ

Palvelu tuotetaan Palveluntuottajan kalustolla ja henkilöstöllä.

Kuljetuksissa käytettävien ajoneuvojen on täytettävä tarjouspyynnössä esitetyt ja lainsäädännössä asetetut vaatimukset oppilaskuljetuksiin käytettävistä ajoneuvoista koko liikennöintikauden ajan.

Kalusto on pidettävä siistinä ja sitä on huollettava säännöllisesti siten, että se täyttää turvallisuusvaatimukset ja toimii moitteettomasti. Epäkuntoinen ajoneuvo tulee vaihtaa toimivaan.

Kuljettaja on koulumatkan aikana kasvatuksesta vastaava henkilö. Kuljetuksiin osallistuvan henkilöstön tulee soveltua lasten kanssa työskentelyyn. Kuljettajien tulee käyttäytyä ammattitaitoisesti ja ystävällisesti. Kuljettajilla tulee olla hyvä suomen kielen taito, jotta he pystyvät kommunikoimaan ja toimimaan oppilaiden kanssa sujuvasti.

Tilaaajalla on oikeus perustellusta syystä edellyttää Palveluntuottajaa vaihtamaan kuljettaja toiseen.

Palveluntuottaja sitoutuu kirjallisesti täsmentämään tarjouksessaan esittämänsä alustavaa näkemystä sopimusaikaisesta kalustosta ja Palvelun tuottamiseen osallistuvasta henkilöstöstä viimeistään 20.6.2022. Kyseinen selvitys liitetään osaksi Sopimusta, kun Tilaaaja on hyväksynyt sen. Tilaaajalla on oikeus olla hyväksymättä esitettyä selvitystä vain perustellusta syystä.

Tilaaaja ilmoittaa Palveluntuottajalle viimeistään 30.5. tulevan lukuvuoden työjärjestyksen ja oppilasluettelot, minkä perusteella Palveluntuottaja laatii Tilaaajan hyväksyttäväksi ehdotuksen kuljetussuunnitelmaksi viimeistään 20.6. Mikäli Palveluntuottaja ei toimita edellä mainittuja tietoja määräaikaan mennessä, Tilaaajalla on oikeus päättää Sopimus.

Selvyyden vuoksi todetaan, että Tilaaaja varaa oikeuden neuvotella sopimuskauden aikana sellaisesta kaluston uudistamisesta, mikä johtuu Tilaaajalle lainsäädännön asettamista velvoitteista kuten esimerkiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain (740/2021) mukaisesta velvollisuudesta hankkia tietty vähimmäismäärä puhtaita ajoneuvoja.

8. HINNAT

Kuljetuksista maksettavat hinnat on esitetty hintaliitteellä. Koska tarjouspyynnön julkaisuhetkellä ei ole vielä tiedossa liikennöintikauden aikaisia työjärjestyksiä ja tarkkoja reittejä, Osapuolet varaavat oikeuden edellä kohdassa 7 mainitun kuljetussuunnitelman laatimisen yhteydessä ja ennen Liikennöintikauden alkamista tarkastaa, että tarjouspyynnössä esitetty reitti- ja kilometriarvio vastaa Kuljetussuunnitelmaa ja tarkastaa päivähintaa, mikäli kokonaiskilometrimäärä viikkotasolla (ma-pe) tarkasteltuna ylittää tai alittaa tarjouspyynnössä esitetyn arvion 1800 km/viikko. Vähennys tai lisäys kilometrimäärässä jaetaan viidellä ja jakotuloksella muutetaan päivähintaa muutosta vastaavaksi. Tarkastamisessa käytettävä hinnanmuutosperuste on 1,50 euroa/km (ei indeksikorotuksia).

Hinnat ovat kiinteitä ensimmäisen sopimusvuoden 1.8.2022 – 31.7.2023, minkä jälkeen noudatetaan Sopimuksen kohdassa 9. määriteltyjä hinnanmuutosehtoja.

Palvelun hinnat sisältävät kaikki Palvelun tuottamisesta Palveluntuottajalle aiheutuvat kulut, kuten vakuutukset, palkat sivukuluineen, huolto-, poltto- ja voiteluaine- ja henkilötyökulut sekä muut mahdolliset kulut.

Sopimuksen hinnat on ilmoitettu ilman arvonlisäveroa.

9. HINNANMUUTOKSET

9.1 Hinnantarkastus indeksin perusteella

Hinnat ovat kiinteitä 31.7.2023 asti. Tämän jälkeen hintoja tarkistetaan vuosittain 1.8. Ensimmäinen hinnantarkastus tehdään 1.8.2023. Hinnantarkastus tehdään siten, että alkuperäiseen tarjottuun päivä- tai yksikköhintaan lisätään hinnanmuutos (Hm) seuraavan kaavan mukaisesti:

$$H_m = H * [(\text{Indeksi } A_1 / \text{Indeksi } A_0) - 1]$$

Missä

H_m = hinnanmuutos (tarjouksen alkuperäisen hinnan ja uuden hinnan euromääräinen ero)

H = sopimuksen mukainen perushinta (eli tarjouksessa tarjottu alkuperäinen yksikköhinta, esim €/päivä tai €/km)

A_1 = indeksin A arvo tarkistusajankohtana, viimeisin julkaistu arvo tarkistusajankohtana

A_0 = Palvelujen tuottajahintaindeksi 49.31 Paikallisliikennepalvelut 4. vuosineljänneksen pisteluku 2021

Selvyyden vuoksi todetaan, että hinnat voivat myös laskea indeksimuutosta vastaavasti.

9.2 Hinnanmuutokset oppilas- ja reittimuutosten johdosta

Indeksitarkastuksen lisäksi päivähintaa voidaan tarkastaa kerran lukuvuoden alussa 1.8.2023 lukien vastaamaan kuljetettavien oppilaiden todellista lukumäärää ja toteutuvia reittejä. Tällöin päivähintaa voidaan laskea tai nostaa, mikäli kokonaisreitti on lyhentynyt tai pidentynyt viikkotasolla tarkasteltuna. Vähennys tai lisäys kilometrimäärässä jaetaan viidellä ja jakotuloksella muutetaan päivähintaa muutosta vastaavaksi.

Hinnantarkastuksessa käytettävä korjaus tehdään 1,50 euroa/km perusteella. Selvyyden vuoksi todetaan, että tätä hintaa ei tarkasteta indeksin perusteella. Hinnantarkistus tehdään ainoastaan siinä tapauksessa, että kokonaisreitti on Kuljetussuunnitelmasta lyhentynyt tai pidentynyt viikkotasolla tarkasteltuna yli 10 %, vaikka yksittäisiä oppilaita olisi jäänyt kuljetuksen piiristä tai tullut kuljetettavaksi.

Mikäli tämän kohdan 9.2 mukaisesta hinnantarkastuksesta ei päästä yksimielisyyteen, on Osapuolilla oikeus irtisanoa Sopimus kuuden (6) kuukauden irtisanomisajalla. Kummallakaan Osapuolella ei ole irtisanomisoikeutta, mikäli ajokilometrien muutos jää alle edellä kuvatun +/- 10 %. Irtisanomisaikana noudatetaan voimassa olevaa hinnoittelua.

10. MAKSUEHDOT

Palveluntuottaja laskuttaa Tilaajalta Sopimuksen mukaiset päivähinnat kuukausittain jälkikäteen toteutuneiden ajopäivien mukaan. Täysimääräinen päivähinta maksetaan vain niiltä päiviltä, kun kuljetukset on hoidettu Sopimuksen mukaisesti. Palveluntuottajasta johtuvasta syystä ajamatta jääneistä kuljetuksista ei makseta korvausta.

Maksuehto on 21 pv netto. Tilaaja on velvollinen maksamaan viivästyneistä maksuista korkolain 4 a §:n mukaista viivästyskorkoa. Palveluntuottaja on velvollinen toimittamaan laskun yhteydessä selkeän erittelyn laskutuksen perusteista.

Laskut lähetetään verkkolaskuna seuraavaan osoitteeseen:

Jämijärven kunta	
Verkkolaskuosoite/OVT:	003701331274
Operaattori/välittäjä:	Basware
Operaattorin tunnus:	BAWCFI22
Tilaajatunnus (tilaajaviite):	J3000

11. VAKUUTUKSET

Palveluntuottajan on hankittava toimintaansa varten vastuuvakuutus, jonka tulee olla riittävä suhteessa palvelun tuottamiseen liittyviin riskeihin. Vastuuvakuutuksen tulee olla voimassa koko sopimuskauden ajan.

12. VIIVÄSTYS

12.1 Viivästys sopimuskauden alkaessa

Palveluntuottaja on velvollinen aloittamaan Palvelun suorittamisen lukuvuoden 2022–2023 alkaessa elokuussa 2022. Tilaaaja ilmoittaa Palveluntuottajalle 30.5. mennessä Palvelun suorittamisen tarkan aloituspäivämäärän.

Mikäli Palveluntuottaja viivästyy Palvelun käynnistämisen aloituspäivämäärästä, Palveluntuottaja on velvollinen maksamaan Tilaaajalle viivästyssakkona 50 % Palvelun päivähinnasta kutakin alkavaa viivästyvää päivää kohti. Mikäli Palvelun käynnistyminen viivästyy yli 7 vuorokautta sovitusta aloituspäivämäärästä, Tilaaajalla on oikeus purkaa Sopimus välittömästi ilman, että Palveluntuottajalle varataan oikeus korjata menettelyä. Lisäksi Palveluntuottaja on velvollinen korvaamaan Tilaaajalle viivästyssakon ylittävän näytetyn vahingon.

12.2 Viivästykset sopimuskaudella

Palveluntuottaja on velvollinen toteuttamaan kuljetukset ennalta sovituihin aikatauluihin. Kuljetuksen oikea-aikaisuudella ja täsmällisyydellä on Tilaaajalle erityinen merkitys. Tilaaajalla on oikeus hyvitykseen kuljetuksista, jotka viivästyvät Palveluntuottajasta johtuvasta syystä yli 15 minuuttia. Hyvityksen määrä on 50 euroa (alv 0 %) jokaista alkavaa 15 viivästysminuuttia kohti. Viivästystä arvioitaessa otetaan kuitenkin huomioon mahdolliset poikkeukselliset keliolosuhteet ja muut seikat, jotka saattavat johtaa hyväksytysti viivästykseen, jotta kuljetukset voidaan toteuttaa turvallisesti.

13. VAHINGONKORVAUS

JYSE-ehtojen kohdan kohtaan 16 lisätään seuraavaa:

Välitöntä vahinkoa ovat vahingosta aiheutuneet suorat kulut, kuten reklamaatio- ja korjauskustannukset sekä hinnanero eli kateoston korvaus.

Välillistä vahinkoa on vahinko, joka johtuu tuotannon tai liikevaihdon vähentymisestä tai keskeytymisestä, voitto, joka on jäänyt saamatta sen vuoksi, että sopimus sivullisen kanssa on rauennut tai jäänyt täyttämättä oikein, sekä muu samankaltainen, vaikeasti ennakoitava vahinko.

Riippumatta siitä, mitä Osapuolten vahingonkorvausvastuista on sovittu tässä Sopimuksessa, Osapuoli on velvollinen korvaamaan täysimääräisesti toiselle Osapuolelle tietosuojaan ja henkilötietojen käsittelyyn liittyvän vahingon siten, kuin Sopimuksen liitteinä olevissa Henkilötietojen käsittelyn ehdoissa on sovittu.

14. SOPIMUSKAUSI

Tämä Sopimus tulee voimaan sopimuksen allekirjoitushetkellä. Sopimus päättyy ilman erillistä irtisanomista 31.7.2025.

Perussopimuskauden jälkeen Tilaaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta yhden (1) optiovuoden ajan 1.8.2025 – 31.7.2026. Tilaaaja ilmoittaa ja tekee erillisen päätöksen optiovuoden käyttöönotosta viimeistään kolmen (3) vuoden kuluessa Sopimuksen voimaantulosta.

15. SALASSAPITO

Sen lisäksi mitä JYSE 21 luvussa sovitaan, todetaan, että salassapitoa koskevia määräyksiä noudatetaan sopimuskauden päätyttyäkin.

Palveluntuottajalla ja sen henkilöstöllä on salassapitovelvollisuus tämän Sopimuksen perusteella saamiensa kuljetettavia oppilaita koskevien tietojen osalta.

16. TIETOSUOJA JA HENKILÖTIETOJEN KÄSITTELY

Palveluntuottaja noudattaa voimassa olevan tietosuojalainsäädännön edellyttämiä menettelytapoja ja henkilötietojen käsittelyä ja suojaamista koskevia säännöksiä. Palveluntuottaja vastaa siitä, että palvelu on kulloinkin voimassa olevan tietosuojalainsäädännön ja sopimuksen vaatimusten mukainen, ottaen erityisesti huomioon, mitä sisäänrakennetusta ja oletusarvoisesta tietosuojasta on säädetty.

Tilaaaja on rekisterinpitäjä. Palveluntuottaja noudattaa henkilötietojen käsittelijänä tämän Sopimuksen liitteenä olevia ehtoja henkilötietojen käsittelystä.

17. SOPIMUSRIKKOMUKSET JA SOPIMUKSEN PURKAMINEN

Mikäli toinen Osapuoli rikkoo Sopimuksen mukaisia velvoitteitaan olennaisesti eikä kirjallisesta huomautuksesta huolimatta korjaa toimintaansa, on toisella Osapuolella oikeus purkaa Sopimus.

Tilaaajalla on oikeus purkaa Sopimus ainakin, jos:

- Palveluntuottajalle myönnetty liikennelupa päättyy kesken sopimuskauden eikä lupaa uusita tai myönnetä TAI
- Palveluntuottajan kalusto osoittautuu siinä ilmenneiden teknisten vikojen johdosta niin huonokuntoiseksi, ettei sitä sopimuskaudella kokonaisuudessaan tai olennaisilta osin voida käyttää palvelun suorittamiseen.

Palveluntuottajalla on oikeus purkaa Sopimus ainakin, jos:

- Tilaaaja laiminlyö Sopimuksen mukaisen maksuvelvollisuutensa

Sopimus päättyy purkamisen johdosta välittömin seurauksin, elleivät Osapuolet sovi päättymisajankohdasta toisin.

18. SOPIMUKSEN PÄÄTTÄMINEN ERITYISTILANTEISSA

JYSE kohdan 18.1 (Sopimuksen päättäminen erityistilanteissa) sijaan sovelletaan seuraavaa:

Tilaaajalla on oikeus irtisanoa Sopimus päättymään välittömästi, jos Palveluntuottajaa rasittaa hankintalain (1397/2016) 80 §:ssä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Tilaaajalla on lisäksi oikeus irtisanoa Sopimus päättymään välittömästi, jos Palveluntuottajaa rasittaa hankintalain (1397/2016) 81 §:ssä tarkoitettu harkinnanvarainen poissulkemisperuste. Tilaaajalla on oikeus irtisanoa Sopimus päättymään välittömästi, vaikka edellä mainitut perusteet olisivat syntyneet vasta sopimussuhteen alkamisen jälkeen.

Jos Palvelua tuottaa ryhmittymä, on Palveluntuottajalla Tilaaajan vaatimuksesta velvollisuus vaihtaa sellainen ryhmittymän jäsen, jota rasittaa em. pakollinen poissulkemisperuste, tai joka ei täytä Tilaaajan tarjouspyynnössä asettamia vaatimuksia, vaikka poissulkemisperuste tai vaatimusten vastaisuus olisi syntynyt vasta sopimussuhteen alkamisen jälkeen. Jos Palveluntuottaja ei vaihda ryhmittymän jäsentä, Tilaaaja voi irtisanoa Sopimuksen päättymään välittömästi.

19. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN

Sopimusta ei saa siirtää kolmannelle osapuolelle ilman Osapuolten kirjallista etukäteistä suostumusta.

20. SOPIMUSMUUTOKSET

JYSE luvussa 22 tarkoitettuja sopimusmuutoksia voivat tehdä ainoastaan sellaiset henkilöt, joilla on Tilaaajan ja Palveluntuottajan organisaatiossa allekirjoitusoikeus.

Sopimuksen yhteyshenkilöillä ei ole oikeutta muuttaa Sopimusta.

21. ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN

Sopimusta koskevat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti Osapuolten välisin neuvotteluin. Mikäli erimielisyyttä ei saada Osapuolten kesken ratkaistua, ratkaistaan ne ensiasteena Satakunnan käräjäoikeudessa.

22. FORCE MAJEURE

JYSE 14 kohdan lisäksi Tilaaajalla on pandemiatilanteessa koulutyön keskeytyessä oikeus keskeyttää Palvelu määräajaksi osittain tai kokonaan. Maksuvelvollisuutta ei ole kirjallisen keskeytysilmoituksen antamisen jälkeiseltä ajalta niiltä osin, kuin Palvelua ei suoriteta. Palveluntuottajan on jatkettava Palvelun suorittamista määräaikaisen keskeytyksen jälkeen normaalisti, ellei Tilaaaja ilmoita keskeytyksen jatkamisesta ennen määräaikaisen keskeytyksen päättymistä.

Mikäli Palvelun suorittaminen keskeytyy pandemiatilanteen vuoksi yhtäjaksoisesti yli kolmen (3) kuukauden ajaksi, Osapuolilla on oikeus päättää Sopimus siten, kuin erikseen tarkemmin sovitaan.

23. SOPIMUKSEN LIITTEET JA ASIAKIRJOJEN PÄTEVYYSJÄRJESTYS

Sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Jos sopimusasiakirjat ovat keskenään ristiriidassa, noudatetaan niitä seuraavassa järjestyksessä (pienempinumeroinen on ensisijainen):

1. Sopimus
2. Kuljetussuunnitelma
3. Palvelun tuottamiseen käytettävä kalusto ja henkilöstö
4. Hinnat
5. Henkilötietojen käsittelyn ehdot
6. Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot, JYSE 2014 Palvelut

24. ALLEKIRJOITUKSET JA SOPIMUSKAPPALEET

Tätä Sopimusta on tehty kaksi (2) samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin Osapuolelle.

TILAAJA
Jämijärvellä pp.x.2022

PALVELUNTUOTTAJA
Nastolassa pp.x.2022

Markus Ojakoski

Janne Mattila

Kunnanjohtaja, Jämijärven kunta

Yrittäjä, Mattilan Liikenne Oy