



15.10.2025

SISÄLTÖ

1 PERUSTIEDOT

- 1.1 Alueen sijainti ja tieyhteydet
- 1.2 Ympäristön nykyinen käyttö
- 1.3 Maanomistus
- 1.4 Kaavoitustilanne
- 1.5 Kartta-aineisto
- 1.6 Pohjaveden korkeus
- 1.7 Maaperätiedot
- 1.8 Kallion louhinnan ja alueen nykytilanne

2 KAIVUTOIMINTA

- 2.1 Kallion louhinta-alue ja -kalusto
- 2.2 Kallion louhinnan korkeustaso
- 2.3 Alueen puusto
- 2.4 Ottomäärä ja vaihteellisuus
- 2.5 Työaika

3 JÄLKIHOITO

- 3.1 Maaston muotoilu
- 3.2 Jätteiden käsittely
- 3.3 Istutustoimenpiteet
- 3.4 Alueen käyttö kallion louhinnan jälkeen

4 LUONTO- JA MAISEMASELVITYKSET

5 YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

LIITTEET

- 1. Alueen sijainti ja tieyhteydet 1 : 50 000 ja 1 : 10 000
- 2. Nykytilanne / suunniteltu tilanne 1 : 2 000
Leikkaukset A – F 1 : 1000 / 1 : 500
- 3. Ote maakuntakaavasta ja ote pohjavesialuekartasta
- 4. Ympäristökartta ja alueen maanomistajien yhteystietoja
- 5. Maanomistajan suostumus, Periaatepiirros ja Liite 1

Tapani Jokela

KALLION LOUHINTASUUNNITELMA

15.10.2025

M Suuriniemi Kuljetus

Moisio rn:o 5:3

1 PERUSTIEDOT

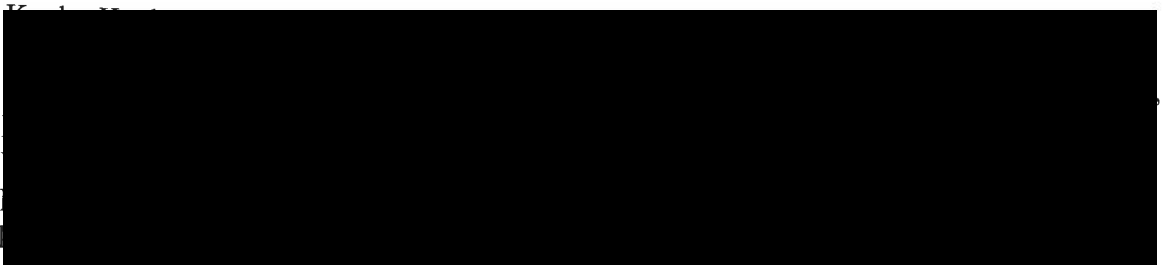
1.1 Alueen sijainti ja tieyhteydet

Suunniteltu ottoalue sijaitsee Jämijärvellä Lauttakankaassa Lamminperäntien varressa noin viisi (5) kilometriä itään Jämijärven keskustasta. Alueelle on tieyhteys em. Lamminperäntien ja Lauttakankaantien kautta, josta edelleen maantien 13255 (Uurasjärventie) kautta maantielle 261 (Ikaalinen – Niinisalo). M Suuriniemi Kuljetus osallistuu Lamminperäntien kunnossapitoon osuudella Lauttakankaantieltä louhokselle. Lauttakankaantien kunnossapidosta vastaavat Ikaalisten kaupunki ja Jämijärven kunta. Alueen sijainti ja tieyhteydet on esitetty karttaliitteissä.

1.2 Ympäristön nykyinen käyttö

Alueen itäpuolella on peltoa ja em. Lamminperäntie. Muilta osin alueen ympäristö on metsää sen eri muodoissa. Lähimmät rakennukset ovat itäpuolella yli 500 metrin etäisyydellä ottamisalueesta mitattuna. Rakennukset / kiinteistöt omistaa suunnitellun louhinta-alueen omistaja.

1.3 Maanomistus



1.4 Kaavoitustilanne

Maakuntakaavassa ei ole aluevarausta, eikä alueella ole yksityiskohtaista kaavaa. Kohteen korkeuspiste on Lamminperäntien alittavan rummun yläpinta, jonka korkeus on +121.07 (N2000)

1.5 Kartta-aineisto

Suunnitelma on laadittu vapaasti käytettävissä olevan kartta-aineiston, edellisen suunnitelman ja alueella 13.9.2024 suoritetun gps-kartoituksen perusteella.

1.6 Pohjavesi

Maastomittausten yhteydessä ei ole tehty pohjavesitutkimuksia eikä alueella tai sen läheisyydessä ole tiedossa olevia pohjaveden tason mittauspisteitä. Kohteen läheisyydessä ei ole tietoa esimerkiksi lähteistä. Kauko Koskensalon pihapiirissä on kaivo, jonka vesi on tutkittu ennen alueella aloitettua louhintaa.

1.7 Maaperätiedot

Alueen maaperä on pääosin kalliota, jonka päällä on vaihteleva moreenikerros. Määritelmä perustuu silmämääräiseen tarkasteluun ja I-vaiheen ottamisen havaintoihin.

1.8 Kallion louhinnan ja alueen nykytilanne

Suunnittelualueelta on louhittu kalliota sen I-vaiheesta suunnitelmassa esitetyn mukaisesti runsaan hehtaarin alueelta. Osalla suunnitelma-alueesta on vielä puustoa.

2 KAIVUTOIMINTA

2.1 Kallion louhinta-alue ja kalusto

Kallion louhintaa on ajateltu suunnitelman osoittamalle alueelle. Luoteispuolen naapuritilan rajalle ei jätetä suojavyöhykkeitä, koska sillä on sama omistaja kuin suunnitelma-alueella ja on oletettavaa, että toimintaa laajennetaan aikanaan kyseiseen suuntaan. Pinta- ja täytemaat varastoidaan suunnitelma-alueen reunoille. Rintausta louhitaan ottamisalueen rajoilta portaittain kaltevuuteen noin 1:3 suunnitelmassa esitetyn periaatepiirroksen mukaisesti em. kaakkoispuolella. Lounais- ja luoteispuolella rintausta ei ”loivenneta” johtuen ottamistoiminnan etenemisen ennakoinnista. Jyrkät rintaukset aidataan maastossa liikkujien turvallisuuden varmistamiseksi. Toiminnassa käytetään tavanomaista louhinta- ja murskauskalustoa sekä pyöräkuormaajia ja kuorma-autoja. Pääosa kalustosta tuodaan paikalle vain tarvittaessa. Paikalla mahdollisesti pidettävä kalusto, kuten pyöräkuormaaja, säilytetään sille pohjustetulla kohdalla. Murskattuja aineksia varastoidaan mm. louhitulle alueelle ja kohteen kaakkoispuoliselle varastoalueeksi merkitylle alueelle.

2.2 Kallion louhinnan korkeustaso

Ottamista on suunniteltu tasoon + 121.00 eli sellaiselle tasolle, että tarvittaessa pintavesi voidaan johtaa alueen itäpuolelle tien ojaan.

2.3 Alueen puusto

Suunnitelulla ottoalueella oleva vähäinen puusto raivataan kallion louhinnan etenemisen tarpeiden mukaisesti. Kaakkoispuolen suojavyöhykkeen puustoa käsitellään metsänhoidollisesti.

2.4 Ottomäärä ja vaihteellisuus

Suunnitelman mukaisesti on tarkoitus, että kaikki otettavissa oleva kallio louhitaan. Alueen kalliovaroiksi arvioitiin kaikkiaan noin 140 000 m³,

2.5 Työaika

Louhintaan ja murskaukseen liittyviä toimenpiteitä on suunniteltu tehtäväksi arkipäivisin klo 6.00 ja 22.00 välisenä aikana. Kesäaikana (15.4–31.6) toiminta pyritään rauhoittamaan luonnonsuojelullisista syistä.

3 JÄLKIHOITO

3.1 Maaston muotoilu

Pinnassa oleva maa-aines kasataan alueen reunoille ja lopulliseen tasoon louhituille alueille, josta se käytetään luiskien maisemointiin. Ottamistoiminnan jälkeen tai kun joltakin osin aluetta on edetty suunnitelman mukaiseen tasoon, suoritetaan rintausten muotoilu ja louhintaportaiden täyttö suunnitelmassa esitetyn periaatepiirroksen mukaisesti. Luiskien loivennus tehdään S-käyrän muotoon. Pohja tasataan ja mikäli mahdollista pohja muotoillaan loivasti kumpuilevaksi. Muotoilua tehdään louhinnan etenemisen mukaisesti ja lopulliseen kuntoon aluetta laitetaan 5-vuositain.

Muotoilun ja maisemoinnin kustannukset ovat tuhansia euroja / hehtaari, mutta asianmukaisella ottamistoiminnalla voi vaikuttaa merkittävästi kustannusten pysymiseen kohtuudessa. Lounais- ja luoteispuolista rintausta ei ole järkevää maisemoida sillä louhintaa tultaneen jatkamaan /ennakoidaan jatkuvan em. suuntiin. Rintausten riittävän järeä aitaus on toiminnan kannalta paras ratkaisu ja luonnossa liikkuvien turvallisuuden kannalta riittävä toimenpide.

3.2 Jätteiden käsittely ja pintamaat

Pintamaiden poiston yhteydessä kannot ja muu puujäte /ylimääräinen puuaines kerätään mahdollista haketusta varten. Koneiden ja laitteiden poltto- ja voiteluaineita sekä jäteöljyä ei varastoida alueella suojarakenteettomassa paikassa. Pääsääntöisesti poltto- ja voiteluaineet tuodaan paikalle vain tarvittaessa. Kaikki ottotoiminnan aikana muodostuva jäte kuljetetaan pois ja ylimääräinen maisemointiin soveltuva maa-aines käytetään luiskien ja pohjan verhoiluun. Alueen siisteydestä huolehditaan niin, ettei siitä muodostu kaatopaikkaa.

3.3 Istutustoimenpiteet

Ottamistoiminnan jälkien siistimisen jälkeen alue jätetään metsittymään luonnon siemennyksellä, jota tarvittaessa täydennetään erillisillä istutustoimenpiteillä. Näin toimien istutuksista ei synny merkittäviä kustannuksia.

3.4 Alueen käyttö kallion louhinnan jälkeen

Ottamistoiminnan jälkeen alue jää mm. metsätalouden harjoittamiseen.

4 LUONTO- JA MAISEMASELVITYKSET

Tiedossa ei ole ko. kohteeseen liittyviä selvityksiä.

5 YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Kyseessä on melko uusi ottamisalue, jonka toiminnan jatkaminen tuo uusia ”ulottuvuuksia” maisemaan. Poraus- ja räjäytystyön äänet kuuluvat ja vaikuttavat ympäristöön, mutta ne ovat melko lyhytaikaisia ja niiden ajoituksella on mahdollisuus vähentää häiriön vaikutusta. Murskaus jää osittain louhoksen ”sisään” niin, ettei se oikeastaan vaikuttane ulkopuolisille mainittavaa häiriötä. Muun toiminnan, lähinnä kuormauskaluston, äänet ovat pidempiaikaisia, mutta louhoksen seinämät ja suoja puusto eliminoivat sekä ohjaavat ääniä. Liikenne tuo jonkin verran häiriötä, mutta se kohdistuu tässä tapauksessa lähinnä alueen maanomistajaan. Haittatekijöistä huolimatta toiminnan jatkaminen tuntuu perustellulta, sillä rakennustoiminta tarvitsee jatkuvasti hyvää uutta materiaalia.

Tapani Jokela,
rakennusmestari